OWNER'S MANUAL

Inflatable SUP Board

NRS Stand Up Paddle (SUP) Boards give you the performance of a solid craft with the convenience and versatility of an inflatable. Thousands of threads join the top and bottom surfaces of your board. This "drop-stitch" construction creates a super-strong material that allows you to inflate the board to create a rigid feel for increased efficiency and performance. .

Here are some tips and suggestions for maintaining and getting the best performance from your board. If you have questions, comments or suggestions, please contact us at 800.635.5202 or send an email to service@nrs.com.

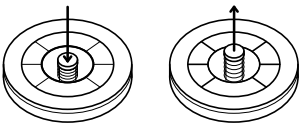
SET UP

NRS SUP boards come with the QuickClick fin box system, to allow you to quickly swap out fins. For touring, use one fin in the center fin box. Use longer fins for deeper water and better tracking. In the river environment, choose your fin length based on water depth. For surf or whitewater, personal preference comes into play. Experiment and see what works best for you. In the shallow surf zone or whitewater environment, shorter fins are highly recommended.

VALVES

NRS SUP boards use Bravo valves for inflation and deflation. To open the valve, first remove the valve cap. Use your finger to press down on the spring-loaded valve stem. The valve stem is now locked down in the open position, allowing air to move freely in and out through the valve. To close the valve, push down on the valve stem. The stem will pop up, sealing the valve shut.

In the closed position, you can still pump air into the chamber, but when you remove the pump, the valve will not allow air to escape. When you're done, screw the plastic valve cap back on to keep water and dirt out of the inner valve.



DOWN POSITION **UP POSITION**

INFLATION

Unscrew the plastic cap on the Bravo inflation/deflation valve, push down on the valve plunger to release into the extended position. When the stem is fully extended, the valve is now sealed and you're ready to inflate the board. You can use a low-pressure/high-volume electric or hand pump to put most of the air in your board. Then use a high-pressure hand pump to top off the board to the recommended pounds per square inch (psi). We strongly recommend a reliable pressure gauge for monitoring and maintaining correct air pressure.

The main chamber of NRS boards can be inflated up to 20 psi.

IST models with side chambers, the side chambers only need to be inflated to 5 psi.

- NOTE – Maximum PSI is printed around the valve on the board.

When the board is fully inflated, you'll notice a dimple on the underside of the board, opposite the valve. This is normal; the drop-stitch threads in this area have been modified to make room for the valve.

To deflate the board, press down on the valve plunger. This locks the valve open for deflation.

Inflation Warnings:

- Do not use a high-pressure air compressor.
- Be mindful when transporting or leaving a fully inflated board directly in the sunlight. Heat and/or an increase in elevation can lead to overinflation and damage, including bursting.

CLEANING AND MAINTENANCE

It's important to avoid or eliminate moisture building up inside of your board. Having any moisture inside for extended periods can cause mildew and deterioration. Take precaution when performing field repairs and never leave the valve open in wet weather. It's the user's responsibility to prevent moisture from getting inside the board. Any damages resulting from user negligence will not be covered under the board's warranty.

If you do get moisture inside, open the chamber's valve and use a vacuum or pump to blow air inside until dry.

Proper care and maintenance will improve the board's appearance and longevity. Clean and inspect the board after each use. Inflatable Boat Cleaner (available from your local dealer or nrs.com) can be used; it is a biodegradable product that safely removes dirt, oil and stains.

If the sealing surfaces of your Bravo valve become dirty, the seal may not shut completely against the valve body, allowing air to escape. Usually, opening the valve when the board is fully inflated will let such a quick

blast of air escape that any debris will be expelled. If the valve continues to leak, with the valve open, use a cotton swab to clean the sealing surfaces.

REPAIR

The repair kit that comes with your board contains repair fabric, adhesive and a valve wrench. To make a repair, follow these steps:

1. Cut your patch to extend 2" beyond all edges of the tear. Round the corners of the patch. Square corners are more likely to snag and peel.
2. Trace the outline of the patch on the damaged surface with a pencil.
3. Clean the surfaces with a solvent like acetone, toluene or methyl ethyl ketone (MEK). Allow the solvent to evaporate.
4. Apply two even, thin coats of the adhesive to both surfaces. Allow the adhesive to dry 5-10 minutes, until tacky, not wet. Use a bare knuckle to test. Your fingertips contain oils that will interfere with the bond.
5. When both surfaces are still tacky, i.e. your knuckle slightly sticks to the surface, but no adhesive comes off on your skin, you're ready to complete the patch.
6. This is a contact adhesive, and once the surfaces touch, you can't reposition the patch, so carefully align it before bonding the two surfaces together.
7. Roll the patch onto the board surface to prevent trapping air under the patch.
8. Thoroughly go over the surface of the patch with a roller, edge of the valve wrench or other implement to apply pressure and ensure a solid bond.
9. Complete curing of the bond will take approximately 24 hours. Do not put full air pressure in the chamber before that time.

TRANSPORT

When transporting, take all precautions to keep water out of the chamber. If you are transporting your board inflated, bleed off air pressure so it gives slightly under hand pressure. Heat from the sun or an increase in elevation can lead to overinflation and damage.

STORAGE

Let the board dry thoroughly before deflating it. Ideally, the board will be stored unfolded in a cool, dry location with a small amount of air inside the board.

FR NRS Planche Pagaie au debout Gonflable (PPG) offrent la performance d'un bateau solide avec le confort et la polyvalence d'un gonflable. Des milliers de fils rejoignent les surfaces supérieures et inférieures de votre planche. Cette construction « drop-point» crée un matériau super-fort qui permet de gonfler le jury à la rigidité rock-hard.

Voici quelques conseils et suggestions pour maintenir et obtenir les meilleures performances de votre planche. Si vous avez des questions, des commentaires ou des suggestions, s'il vous plaît contactez-nous au 001.208.882.2383 ou envoyez un courriel à service@nrs.com.

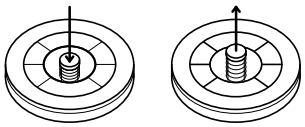
CONFIGURATION

Gonflable Planche Pagaie au debout
Les planches de SUP de NRS sont équipées du système QuickClick, qui permet de changer rapidement d'aileron. Pour la promenade, utilisez un aileron dans la boîte à ailerons centrale. Utilisez des ailerons plus longs pour les eaux plus profondes et pour un garder une trajectoire en ligne droite. En rivière, choisissez votre longueur d'aileron en fonction de la profondeur de l'eau. Pour le surf ou l'eau vive, ce sont les préférences personnelles qui comptent. Faites des essais et voyez ce qui vous convient le mieux. Dans les zones de surf peu profondes ou en eaux vives, des ailerons plus courts sont fortement recommandés.

VALVES

Les planches de SUP de NRS utilisent des valves Bravo pour le gonflage et le dégonflage. Pour ouvrir la valve, retirez d'abord le capuchon de la valve. Utilisez votre doigt pour appuyer sur la tige de la valve à ressort. La tige de la valve est maintenant bloquée en position ouverte, ce qui permet à l'air d'entrer et de sortir librement par la valve. Pour fermer la valve, appuyez sur la tige de la valve. La tige remontera, ce qui fermera hermétiquement la valve.

En position fermée, vous pouvez toujours pomper de l'air dans la chambre, mais lorsque vous retirez la pompe, la valve ne permet pas à l'air de s'échapper. Lorsque vous avez terminé, revissez le capuchon en plastique de la valve pour empêcher l'eau et la saleté de pénétrer dans la valve intérieure.



DOWN POSITION **UP POSITION**

GONFLAGE

Dévissez le capuchon en plastique de la valve de gonflage/dégonflage Bravo, appuyez sur le piston de la valve pour la faire sortir. Lorsque la tige est complètement sortie, la valve est maintenant hermétique et vous êtes prêt à gonfler la planche. Vous pouvez utiliser une pompe électrique ou manuelle à basse pression et à haut volume pour envoyer la plus grande partie de l'air dans votre planche. Utilisez ensuite une pompe manuelle à haute pression pour gonfler la planche à la valeur recommandée en livres par pouce carré (psi). Nous recommandons vivement l'utilisation d'un manomètre fiable pour contrôler et maintenir une pression d'air correcte.

La chambre principale des planches NRS peut être gonflée jusqu'à 20 psi.

Les modèles IST avec chambres latérales ne doivent être gonflés qu'à 5 psi.

- REMARQUE : La pression maximale est imprimée autour de la valve sur la planche.

Lorsque la planche est complètement gonflée, vous remarquerez un creux sur la partie inférieure de la planche, à l'opposé de la valve. Il s'agit d'un phénomène normal : les fils du point de croix ont été modifiés à cet endroit pour faire de la place à la valve.

Pour dégonfler la planche, appuyez sur le piston de la valve. Cela bloque la valve ouverte pour le dégonflage.

Avertissements sur le gonflage :
- N'utilisez pas de compresseur d'air à haute pression.
- Soyez prudent lorsque vous transportez ou laissez une planche entièrement gonflée directement à la lumière du soleil. La chaleur et/ou une élévation en altitude peuvent entraîner un surgonflage et des dommages, y compris l'éclatement.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Il est important d'éviter ou d'éliminer l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre planche. La présence d'humidité à l'intérieur pendant de longues périodes peut provoquer des moisissures et des dégradations. Prenez des précautions lorsque vous effectuez des réparations sur le terrain et ne laissez jamais la valve ouverte par temps humide. Il appartient à l'utilisateur d'empêcher l'humidité de pénétrer à l'intérieur de la

planche. Tout dommage résultant d'une négligence de la part de l'utilisateur ne sera pas couvert par la garantie de la planche.

En cas d'humidité à l'intérieur, ouvrez la valve de la chambre et utilisez un aspirateur ou une pompe pour souffler de l'air à l'intérieur jusqu'à ce que ce soit sec.

Un entretien adéquat améliorera l'apparence et la longévité de la planche. Nettoyez et inspectez la planche après chaque utilisation. Un nettoyant pour bateaux gonflables (disponible chez votre revendeur local ou sur nrs.com) peut être utilisé ; il s'agit d'un produit biodégradable qui élimine en toute sécurité la saleté, l'huile et les taches.

Si les surfaces d'étanchéité de votre valve Bravo sont encrassées, le joint risque de ne pas se refermer complètement sur la valve, ce qui laisse l'air s'échapper. En général, l'ouverture de la valve lorsque la planche est complètement gonflée permet à l'air de s'échapper si rapidement que tous les débris sont expulsés. Si la valve continue de fuir, utilisez un coton-tige pour nettoyer les surfaces d'étanchéité.

RÉPARATION

La trousse de réparation fournie avec votre planche contient un tissu de réparation, de l'adhésif et une clé à valve. Pour effectuer une réparation, suivez les étapes suivantes :

1. Coupez votre rustine de manière à ce qu'il dépasse de 2 pouces tous les bords de la déchirure. Arrondissez les coins de la rustine. Les coins carrés sont plus susceptibles de s'accrocher et de se décoller.
2. Tracez le contour de la rustine sur la surface endommagée à l'aide d'un crayon.
3. Nettoyez les surfaces avec un solvant tel que l'acétone, le toluène ou la méthyléthylcétone (MEK). Laissez le solvant s'évaporer.
4. Appliquez deux couches fines et régulières de l'adhésif sur les deux surfaces. Laissez sécher l'adhésif pendant 5 à 10 minutes, jusqu'à ce qu'il soit collant et non humide. Utilisez votre poing nu pour tester. En effet, le bout de vos doigts contient des graisses qui génèrent de l'adhérence.
5. Lorsque les deux surfaces sont encore collantes, c'est-à-dire que votre poing adhère légèrement à la surface, mais qu'aucun adhésif ne se décolle en s'attachant à votre peau, vous êtes prêt à terminer la rustine.
6. Il s'agit d'un adhésif de contact, et une fois que les surfaces se touchent, vous ne pouvez pas repositionner la rustine, il faut donc l'aligner soigneusement avant de coller les deux surfaces ensemble.
7. Roulez la rustine sur la surface de la planche pour éviter d'emprisonner de l'air sous la rustine.
8. Passez un rouleau soigneusement sur la surface de la rustine, en utilisant le bord de la clé à valve ou un autre outil pour appliquer une pression et assurer un collage solide.
9. Le durcissement complet de l'adhésif prendra environ 24 heures. Ne mettez pas toute la pression d'air dans la chambre avant ce délai.

TRANSPORT

Lors du transport, prenez toutes les précautions nécessaires pour empêcher l'eau de pénétrer dans la chambre. Si vous transportez votre planche gonflée, réduisez la pression de l'air de manière à ce qu'elle s'enfonce légèrement sous la pression de la main. La chaleur du soleil ou une élévation en altitude peut entraîner un surgonflage et des dommages.

STOCKAGE

Laissez la planche sécher complètement avant de le dégonfler. Idéalement, la planche sera stockée déroulée dans un endroit frais et sec, avec une petite quantité d'air dedans. Si l'espace est limité, rangez-le lâchement roulé, avec la vanne ouverte. Gardez-le élevée, hors de la saleté ou de béton étages.

ES Tabla de remo de pie (SUP, por sus siglas en inglés) de NRS le proporcionan el desempeño de una embarcación sólida con la comunidad y versatilidad de una tabla inflable. Miles de hilos unen las superficies superiores e inferiores de su tabla. Este diseño de “”puntada abierta” crea un material super resistente que permite que la tabla pueda inflarse de tal forma que tenga la dureza de una roca.

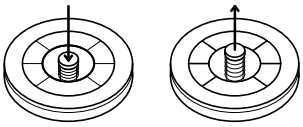
A continuación mostramos algunos consejos y sugerencias para obtener y mantener el desempeño óptimo de su tabla. Si tiene preguntas, comentarios o sugerencias, por favor contáctenos al número 001.208.882.2383 o envíenos un correo electrónico a service@nrs.com

CONFIGURACIÓN

Las tablas de SUP NRS vienen con el sistema de caja de aletas QuickClick, el cual te permite cambiar las aletas rápidamente. Para itinerarios, utiliza una aleta en la caja de aletas central. Utiliza aletas más largas para aguas más profundas y un mejor seguimiento. En el medio fluvial, elige la longitud de tus aletas en función de la profundidad del agua. Para el surf o las aguas bravas, aquí entran en juego las preferencias personales. Experimenta y decide qué te funciona mejor. En áreas de surf poco profundas o en zonas de aguas bravas, se recomienda utilizar aletas más cortas.

VÁLVULAS

Las tablas de SUP NRS utilizan válvulas Bravo para el inflado y el desinflado. Para abrir la válvula, retira primero la tapa de esta. Presiona con el dedo el vástago de la válvula accionado por resorte. El vástago de la válvula está ahora bloqueado en la posición abierta, permitiendo que el aire entre y salga libremente a través de la válvula. Para cerrar la válvula, empuja hacia abajo el vástago. El vástago saltará hacia arriba, sellando la válvula.
En la posición cerrada, puedes seguir bombeando aire a la cámara, pero cuando retires la bomba, la válvula no permitirá que este salga. Cuando hayas terminado, vuelve a enroscar el tapón de plástico de la válvula para evitar que entre agua y suciedad en la válvula interior.



INFLADO

Desenrosca el tapón de plástico de la válvula Bravo de inflado/desinflado, empuja hacia abajo el émbolo de la válvula para soltarla hacia la posición extendida. Cuando el vástago esté completamente extendido, la válvula se habrá sellado y podrás inflar la tabla. Puedes utilizar una bomba eléctrica o manual de baja presión/alto volumen para introducir la mayor parte del aire en tu tabla. A continuación, utiliza una bomba manual de alta presión para rellenar la tabla hasta alcanzar las libras por pulgada cuadrada (psi) recomendadas. Recomendamos encarecidamente un manómetro fiable para controlar y mantener la presión de aire correcta.

La cámara principal de las tablas NRS puede inflarse hasta 20 psi.

Los modelos IST con cámaras laterales, solo deben inflarse hasta 5 psi.

- NOTA - El PSI máximo está impreso alrededor de la válvula en la placa.

Cuando la tabla esté completamente inflada, notarás un hoyuelo en la parte inferior, frente a la válvula. Esto es normal: los hilos de la puntada de gota en esta zona se han modificado para hacer sitio a la válvula.

Para desinflar la tabla, presiona hacia abajo el émbolo de la válvula. Esto bloquea la válvula abierta para facilitar el desinflado.

Advertencias sobre el inflado:
- No utilices un compresor de aire de alta presión.
- Ten cuidado al transportar o dejar una tabla totalmente inflada a la luz directa del sol. El calor o un aumento de la altitud pueden provocar un inflado excesivo y daños en la tabla, incluso podría llegar a estallar.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Es importante evitar o eliminar la humedad que se acumula en el interior de la tabla. Tener humedad en el interior durante periodos prolongados puede hacer que aparezca moho y provocar el deterioro del material. Toma precauciones al realizar reparaciones sobre el terreno y nunca dejes la válvula abierta en condiciones ambientales de humedad. Es responsabilidad del usuario evitar que la humedad penetre en el interior de la tabla. La garantía de la tabla no cubre los daños ocasionados por negligencia del usuario.

Si hay humedad en el interior, abre la válvula de la cámara y utiliza un aspirador o una bomba para insuflar aire en el interior hasta que se seque.

Un cuidado y mantenimiento adecuados mejorarán el aspecto y la longevidad de la tabla. Limpia e inspeccione la tabla después de cada uso. Puedes utilizar el limpiador para embarcaciones neumáticas (disponible en tu distribuidor local o en nrs.com). Es un producto biodegradable que elimina con seguridad la suciedad, el aceite y las manchas.

Si las superficies de sellado de la válvula Bravo se ensucian, es posible que la junta no cierre completamente contra el cuerpo de la válvula, dejando escapar el aire. Por lo general, abrir la válvula cuando la tabla está totalmente inflada dejará escapar una ráfaga de aire tan rápida que expulsará cualquier resto de suciedad. Si la válvula sigue presentando fugas, con la válvula abierta, utiliza un bastoncillo de algodón para limpiar las superficies de sellado.

REPARACIÓN

El kit de reparación que viene con la tabla contiene tela de reparación, adhesivo y una llave de válvula. Para realizar una reparación, sigue estos pasos:

1. Corta el parche de modo que sobresalga 5 cm por todos los bordes del desgarro. Redondea las esquinas del parche. Las esquinas cuadradas tienden a engancharse y pelarse con más facilidad.
2. Traza el contorno del parche en la superficie dañada con un lápiz.
3. Limpia las superficies con un disolvente como acetona, tolueno o metiletilcetona (MEK). Deja que se evapore el disolvente.
4. Aplica dos capas finas y uniformes de adhesivo en ambas superficies. Deja secar el adhesivo de 5 a 10 minutos, hasta que esté pegajoso, no húmedo. Comprueba con un nudillo de la mano. En la yema de los dedos hay aceites que interfieren en la unión.
5. Cuando ambas superficies estén todavía pegajosas, es decir, cuando el nudillo se pegue ligeramente a la superficie, pero no quede adhesivo sobre la piel, entonces estará listo para completar el parche.
6. Se trata de un adhesivo de contacto, y una vez que las superficies se tocan, no puedes volver a colocar el parche, así que alinéalo con cuidado antes de pegar las dos superficies.
7. Enrolla el parche sobre la superficie de la tabla para evitar que quede aire atrapado bajo el parche.
8. Repasa minuciosamente la superficie del parche con un rodillo, el borde de la llave de válvula u otro utensilio que te permita aplicar presión y garantizar una unión sólida.
9. El curado completo de la unión tardará aproximadamente 24 horas. No pongas toda la presión de aire en la cámara antes de que haya transcurrido ese tiempo.

TRANSPORTE

Durante el transporte, toma todas las precauciones necesarias para que no entre agua en la cámara. Si transportas la tabla inflada, purga la presión del aire para que ceda ligeramente mientras presionas con la mano. El calor del sol o un aumento de la altitud pueden provocar un inflado excesivo y daños.

ALMACENAMIENTO

Deja que la tabla se seque bien antes de desinflarla. Lo ideal es guardar la tabla desplegada en un lugar fresco y seco, con una pequeña cantidad de aire en su interior.

DE Mit NRS Stand Up Paddle (SUP) Boards erhalten Sie die Leistung eines robusten und die Vielseitigkeit eines aufblasbaren Wasserfahrzeugs. Tausende von Fasern verbinden die Ober- mit der Unterseite Ihres Boards. Diese Dropstitch-Konstruktion schafft ein besonders starkes Material, welches es Ihnen ermöglich, das Board bis zu knochenharter Stabilität aufzupumpen.

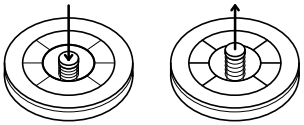
Hier finden Sie einige Tipps und Vorschläge zur Wartung Ihres Boards und wie Sie die beste Leistung erzielen. Sollten Sie Fragen, Anmerkungen oder Vorschläge haben, kontaktieren Sie uns bitte unter service@nrs.com.

AUFBAU

NRS SUP-Boards sind mit dem QuickClick-Finnen Kastensystem ausgestattet, damit du die Flossen schnell austauschen kannst. Für Touren verwendest du eine Flosse im mittleren Finnenkasten. Verwende längere Flossen für tieferes Wasser und eine bessere Führung. Wähle in der Flussumgebung eine Flossenlänge basierend auf der Wassertiefe. Bei Brandung oder Wildwasser kommt es auf die persönlichen Vorlieben an. Experimentiere und finde heraus, was für dich am besten funktioniert. In der flachen Brandungszone oder Wildwasserumgebung werden kürzere Flossen sehr empfohlen.

VENTILE

NRS SUP-Boards verwenden Bravo-Ventile zum Aufpumpen und zum Luft entlassen. Um das Ventil zu öffnen, entferne zunächst die Ventilkappe. Drücke mit dem Finger auf den federbelasteten Ventilschaft. Der Ventilschaft ist jetzt in der geöffneten Position verriegelt, sodass die Luft ungehindert durch das Ventil hinein und herausströmen kann. Um das Ventil zu schließen, drück den Ventilschaft nach unten. Der Schaft springt heraus und dichtet das Ventil ab.
Im geschlossenen Zustand kannst du immer noch Luft in die Kammer pumpen, aber wenn du die Pumpe entfernst, lässt das Ventil keine Luft entweichen. Wenn du fertig bist, schraub die Ventilkappe aus Kunststoff wieder auf, um zu verhindern, dass Wasser und Schmutz in das Innenventil gelangen.



LUFT ENTLEEREN

Schraub die Kunststoffkappe am Bravo-Aufblas-/Ablassventil ab und drück den Ventilkolben nach unten, um ihn in die ausgefahrene Position zu bringen. Wenn der Schaft vollständig ausgefahren ist, ist das Ventil abgedichtet und du kannst dem Board die Luft entleeren. Du kannst eine Elektro- oder Handpumpe mit niedrigem Druck und hohem Volumen verwenden, um den größten Teil der Luft in dein Board zu pumpen. Benutz dann eine Hochdruck-Handpumpe, um das Brett auf den empfohlenen Wert in Pfund pro Quadratzoll (PSI) aufzufüllen. Wir empfehlen dringend ein zuverlässiges Manometer zur Überwachung und Aufrechterhaltung des korrekten Luftdrucks.

Die Hauptkammer des NRS-Boards kann auf bis zu 20 PSI aufgepumpt werden.

Bei IST-Modellen mit Seitenkammern müssen die Seitenkammern nur auf 5 PSI aufgepumpt werden.

- HINWEIS – Der maximale PSI ist rund um das Ventil auf der Platine aufgedruckt.

Wenn das Board vollständig aufgeblasen ist, wirst du auf der Unterseite des Boards gegenüber dem Ventil eine Vertiefung bemerken. Das ist normal; Die Drop-Stitch-Fäden in diesem Bereich wurden modifiziert, um Platz für das Ventil zu schaffen.

Um die Luft aus dem Board zu entleeren, drück den Ventilkolben nach unten. Dadurch wird das Ventil zum Entlüften geöffnet.

Inflationswarnungen:
- Verwende keinen Hochdruck-Luftkompressor.
- Sei vorsichtig, wenn du ein vollständig aufgeblasenes Board transportierst oder es direkt der Sonne aussetzt. Hitze und/oder ein Anstieg der Höhe können zu übermäßigem Aufblasen und Schäden, einschließlich dem Platzen, führen.

REINIGUNG UND INSTANDHALTUNG

Es ist wichtig, die Ansammlung von Feuchtigkeit im Inneren deines Boards zu vermeiden oder zu verhindern. Wenn über einen längeren Zeitraum Feuchtigkeit im Inneren verbleibt, kann dies zur Schimmelbildung und Schäden führen. Sei bei der Durchführung von Reparaturen vor Ort vorsichtig und lass das Ventil niemals bei nassem Wetter offen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, zu verhindern, dass Feuchtigkeit in das Innere des Boards eindringt. Schäden,

die auf Fahrlässigkeit des Benutzers zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Garantie des Boards.

Wenn Feuchtigkeit in die Kammer gelangt, öffne das Ventil der Kammer und benutze einen Staubsauger oder pumpe Luft hinein, bis es trocken ist.

Die richtige Pflege und Wartung verbessert das Aussehen und die Langlebigkeit des Boards. Reinige und überprüfe das Board nach jedem Gebrauch. Schlauchbootreiniger (erhältlich bei deinem Händler vor Ort oder bei nrs.com) kann verwendet werden; Es handelt sich um ein biologisch abbaubares Produkt, das Schmutz, Öl und Flecken sicher entfernt.

Wenn die versiegelnden Oberflächen deines Bravo-Ventils verschmutzt sind, verschließt sich die Dichtung möglicherweise nicht vollständig am Ventilkörper, sodass Luft entweichen kann. Normalerweise führt das Öffnen des Ventils bei einem vollständig aufgeblasenem Board dazu, dass ein so schneller Luftstoß entweicht, dass eventuelle Rückstände ausgestoßen werden. Wenn das Ventil weiterhin undicht ist, reinige die versiegelnden Oberflächen mit geöffnetem Ventil mit einem Wattestäbchen.

REPARATUR

Das mit deinem Board gelieferte Reparaturset enthält Reparaturstoff, Kleber und einen Ventilschlüssel. Um eine Reparatur durchzuführen, gehst du folgendermaßen vor:

1. Schneide deinen Flicken so zu, dass er 2 Zoll über alle Kanten des Risses hinausragt. Runde die Ecken des Pflasters ab. Bei rechtwinkligen Ecken besteht die Gefahr, dass sie hängen bleiben und sich lösen.
2. Zeichne mit einem Bleistift den Umriss des Flickens auf der beschädigten Oberfläche nach.
3. Reinige die Oberflächen mit einem Lösungsmittel wie Aceton, Toluol oder Methylethylketon (MEK). Lass das Lösungsmittel verdunsten.
4. Trage zwei gleichmäßige, dünne Schichten des Klebers auf beide Oberflächen auf. Lass den Kleber 5–10 Minuten trocknen, bis er klebrig und nicht nass ist. Verwende zum Testen einen Fingerknöchel. Deine Fingerspitzen enthalten Öle, welche die Bindung beeinträchtigen.
5. Wenn beide Oberflächen noch klebrig sind, teste mit deinem Knöchel leicht an der Oberfläche, ob es klebt, aber kein Kleber an deiner Haut bleibt, dann kannst du den Flicken fertigstellen.
6. Dies ist ein Kontaktkleber. Sobald er die Oberflächen berührt, kannst du den Flicken nicht mehr neu positionieren. Richte es daher sorgfältig aus, bevor du die beiden Oberflächen miteinander verbindest.
7. Roll den Flicken auf die Plattenoberfläche, um zu verhindern, dass Luft unter dem Flicken eingeschlossen wird.
8. Geh mit einer Rolle, der Kante des Ventilschlüssels oder einem anderen Werkzeug gründlich über die Oberfläche des Flickens, um Druck auszuüben und eine feste Verbindung sicherzustellen.
9. Die vollständige Aushärtung des Bonds dauert etwa 24 Stunden. Fülle vor diesem Zeitpunkt nicht den vollen Luftdruck in die Kammer.

TRANSPORT

Treffe beim Transport alle Vorkehrungen, um zu verhindern, dass Wasser in die Kammer gelangt. Wenn du dein Board aufgeblasen transportierst, lass den Luftdruck ab, damit es unter Handdruck leicht nachgibt. Hitze und/oder ein Anstieg der Höhe können zu übermäßigem Aufblasen und Schäden, einschließlich Platzen, führen.

LAGERUNG

Lass das Board gründlich trocknen, bevor du die Luft rauslässt. Idealerweise wird das Brett ungefaltet an einem kühlen, trockenen Ort mit wenig Luft im Inneren des Bretts gelagert.

CAUTION

Safety Warning

Paddlesports can be dangerous and physically demanding. Participating in paddlesports may cause serious injury or death. Follow these safety standards when using this product.

- Get paddlesports instruction and First Aid training. Carry First Aid and rescue equipment.
- Always wear a Coast Guard Approved Personal Flotation Device. Dress for cold water and weather as appropriate to guard against hypothermia.
- Check your equipment prior to each use for signs of wear or failure.
- Never paddle alone. Scout unfamiliar waters. Portage where appropriate. Do not exceed your paddling ability.
- Do not paddle in high water or flood conditions.
- Read owner's information booklet prior to using this product.

The user of this product acknowledges both an understanding and an assumption of the risk involved in paddlesports.

FR ATTENTION Avertissement de sécurité

Sports de pagaie peuvent être dangereux et exigeant physiquement. Participer à des sports de pagaie peut causer des blessures graves ou la mort. Suivez ces normes de sécurité lors de l'utilisation de ce produit.

- Obtenez l'enseignement des sports de pagaie et de formation aux premiers secours. Transporter de l'équipement de sauvetage et de secourisme.
- Portez toujours un vêtement de flottaison individuel approuvé par la Garde Côtière. Habillez-vous pour l'eau froide et les conditions météorologiques le cas échéant de se prémunir contre l'hypothermie.
- Vérifiez votre matériel avant chaque utilisation pour des signes d'usure ou d'échec.
- Ne jamais partir seul. Consultez les eaux inconnues. Portage dans les cas échéant. Ne pas dépasser votre capacité de pataugeoire.
- Ne pas pagayer dans des conditions de hautes eaux ou d'inondation
- Lisez la brochure d'information du propriétaire avant d'utiliser ce produit.

L'utilisateur de ce produit reconnaît à la fois une compréhension et une prise en charge du risque lié aux sports de pagaie.

ES PRECAUCIÓN Advertencia de seguridad

Los deportes de remo pueden ser peligrosos y requieren a menudo un esfuerzo físico considerable. Participar en deportes de remo pueden llevar a sufrir lesiones graves o la muerte. Siga estos estándares de seguridad al usar este producto.

- Capacítese en primeros auxilios y obtenga entrenamiento de deportes de remo Lleve su equipo de primeros auxilios y rescate
- Use siempre un dispositivo de flotación personal aprobado por la Guardia Costera Use vestimenta apropiada para aguas o climas fríos para protegerse de la hipotermia.
- Verifique su equipo antes de usarlo para ver si hay signos de desgaste o mal función.
- Nunca reme sólo No se adentre en aguas que no conozca Atraque en los lugares apropiados No exceda sus habilidades y destreza de remo.
- No reme en mareas altas o condiciones de inundación.
- Lea el instructivo de información de propietario antes de usar el producto.

El usuario de este producto reconoce que entiende y asume el riesgo que involucran los deportes de remo.

DE VORSICHTSMASSNAHMEN Sicherheitswarnungen

Paddelsport kann gefährlich und körperlich anstrengend sein. Die Ausübung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Befolgen Sie diese Sicherheitsstandards bei der Nutzung dieses Produkts.

- Nehmen Sie an einem Paddelsport-Unterricht und einem Erste-Hilfe-Kurs teil. Tragen Sie Erste-Hilfe und Rettungsausrüstung bei sich.
- Tragen Sie immer eine von der Küstenwache empfohlene Schwimmweste. Ziehen Sie sich zum Schutz vor Unterkühlung kaltem Wasser und kaltem Wetter entsprechend an.
- Kontrollieren Sie Ihre Ausrüstung vor jedem Gebrauch auf Anzeichen von Verschleiß oder Funktionsstörung.
- Rudern Sie nie alleine. Erkunden Sie Gewässer, die Sie nicht kennen gründlich. Wechseln Sie gegebenenfalls die Örtlichkeit. Überschreiten Sie nicht Ihre Fähigkeiten.
- Lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor derBenutzung dieses Produkts.

Wassersport kann gefährlich und körperlich anstrengend sein. Paddlesport kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

LIMITED WARRANTY

NRS inflatable boards are guaranteed to the original owner of the board to be free from defects in workmanship and materials for three years from the date of purchase under normal recreational, commercial or rescue use. If, after inspection, we find that the board failed due to a covered defect, it will be repaired or replaced at our option without charge. No product lasts forever and we do not guarantee against wear, tear, improper care, abuse, or neglect. Any structural change automatically voids this limited warranty. Except expressly set forth herein, NRS disclaims all warranties, express or implied, including but not limited to, the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. EXCLUSIONS FROM LIMITED WARRANTY: Deterioration of a board increases dramatically when water is allowed to stand in the air chambers. Since this condition can be remedied only by the owner's care, any problems attributed to water left in the air chambers are excluded from this limited warranty. As noted in this manual, explosive decompression tears are also excluded from this limited warranty. Boards shipped outside the USA may incur additional restrictions. EXCEPT TO THE EXTENT PROHIBITED BY LAW, IN NO EVENT SHALL NRS BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

GARANTIE LIMITÉE

Planches gonflables NRS sont garanties au propriétaire original de la planche pour être exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant trois ans à compter de la date d'achat, dans un usage récréatif, commercial ou de sauvetage normal. Si, après inspection, nous trouvons que la planche a échoué en raison d'un vice caché, il sera réparé ou remplacé, à notre gré, sans frais. Aucun produit ne dure éternellement et nous ne garantissons pas contre l'usure, la déchirure, un mauvais entretien, d'abus ou de négligence. Tout changement structurel vide automatiquement cette garantie limitée. Sauf expressément énoncées dans les présentes, NRS décline toute garantie, expresse ou implicite, y compris mais non limité à, les garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LIMITÉE: La détérioration d'une planche augmente considérablement lorsque l'eau est laissée au repos dans les chambres à l'air. Comme cette condition peut être corrigée que par les soins du propriétaire, des problèmes attribués à eau dans les chambres à air sont exclus de cette garantie limitée. Comme il est indiqué dans ce manuel, déchires de décompression explosive sont également exclus de cette garantie limitée. Planches expédiées hors des Etats-Unis pourraient subir des restrictions supplémentaires. SAUF DANS LA MESURE INTERDITE PAR LA LOI, EN AUCUN CAS NRA NE SERONT TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS.

GARANTÍA LIMITADA

Las tablas inflables de NRS vienen con garantía para al usuario original de que la tabla está libre de defectos de fabricación y material por tres años desde la fecha de compra bajo usos recreativos, comerciales o de rescate normales. Si después de una inspección determinamos que la tabla no cumplió las expectativas debido a un defecto, se reparará o será remplazada según nuestra elección sin cargo. Ningún producto dura para siempre y no ofrecemos garantía en contra de desgaste, uso indebido, abuso o negligencia. Cualquier cambio estructural anula automáticamente esta garantía limitada. Excepto se establezca de manera explícita en este documento, NRS se deslinda de todas las garantías, explícitas o implicadas, que incluyen, entre otros rubros, las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un propósito en particular. EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA LIMITADA. El deterioro de la tabla se incrementa considerablemente cuando se deja acumular agua en las cámaras de aire. Debido a que esta condición sólo puede ser remediada por el cuidado del propietario, cualquier problema que se atribuya haber dejado agua en las cámaras de aire quedan excluidos de esta garantía limitada. Como se hizo notar en este manual, las rasgaduras por descomprensión explosiva también quedan excluidas de esta garantía limitada. Las tablas enviadas fuera de los E.U. pueden contener restricciones adicionales. EXCEPTO EN LA MEDIDA QUE LO PROHIBA LA LEY, EN NINGÚN CASO NRS SERÁ RESPONSABLE POR CUALQUIER DAÑO INCIDENTAL O COLATERAL.

BESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Die Garantie für NRS aufblasbare Boards gilt für den ursprünglichen Besitzer des Boards und bestätigt, dass es frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Die Garantie gilt drei Jahre ab dem Kaufdatum bei normalem Einsatz in der Freizeit sowie für die gewerbliche Nutzung und für Rettungseinsätze. Sollten wir nach einer Inspektion feststellen, dass das Board aufgrund eines abgedeckten Defekts versagt hat, wird es nach unserem Erwägen entweder kostenlos repariert oder ausgetauscht. Kein Produkt hält für immer, und die Garantie deckt durch Verschleiß, Abnutzung, unsachgemäße Pflege oder Vernachlässigung entstandene Schäden nicht ab. Jede strukturelle Veränderung beendet die Garantie. Ausgenommen ausdrücklich anders festgelegt, lehnt NRS alle Garantien, ausdrücklich oder impliziert, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck ab. AUSGESCHLOSSEN VON DER GARANTIE: Der Verfall des Boards steigt drastisch, wenn Wasser in den Luftkammern steht. Da dies nur durch die Pflege des Besitzers behoben werden kann, sind sämtliche Probleme, die auf in den Luftkammern belassenes Wasser zurückzuführen sind von der Garantie ausgenommen. Wie in diesem Handbuch dargestellt, sind auch explosive Dekompressionsrisse von dieser beschränkten Gewährleistung ausgeschlossen. Boards, die außerhalb der USA geliefert werden, können zusätzlichen Beschränkungen unterworfen sein. SOWEIT RECHTLICH ZULÄSSIG, HAFTET NRS IN KEINEM FALL FÜR FOLGESCHÄDEN

EN REGISTER YOUR PRODUCT: **nrs.com/warranty**

FR ACTIVER LA GARANTIE: nrs.com/warranty

ES ACTIVAR GARANTÍA: nrs.com/warranty

DE AKTIVIEREN SIE IHRE GARANTIE: nrs.com/warranty



nrs.com



1638 S Blaine St
Moscow, ID 83843 USA
800.635.5202

48204.08