



OWNER'S MANUAL

INFLATABLE KAYAKS

IN THE BOX

Included in your NRS inflatable kayak box you will find the following:

- Kayak
- Seat
- Foot Block
- Fin
- Super 2 HP Pump

Welcome to the NRS family of boat owners. We take great pride in building high-performance inflatables that provide many years of enjoyment. Give us a call at 877.677.4327 or drop us a line at service@nrs.com if we can help in any way. We love talking about boats!

Please take the time to read through this manual and familiarize yourself with the features of your new inflatable, along with techniques for proper care and maintenance. This will assure you the years of service for which your NRS inflatable kayak was designed. Also, be sure to register your boat's warranty in our database; this information is included at the end of this manual.

INFLATION

To inflate, valves need to be in the closed position. Push the valve stem in and turn clockwise so the stem pops up, sealing the valve. This will allow air to pass through the valve and into the air chamber without coming back out.

We highly recommend purchasing an NRS Mechanical Pressure Gauge. Maintaining optimum pressure in your boat's chambers is essential for ideal performance and longevity.

Inflating Your Kayak:

To properly inflate your NRS IK, inflate both main tubes until they take shape. Top them off to 2.5 psi. Because of the small tube size, slight over-inflation is acceptable to increase performance. The drop-stitch floor should be inflated to a higher psi for best performance. Reference the following suggestions for optimal inflation:

- PVC drop-stitch floors should be inflated to 8 psi for best performance.
- TPU drop-stitch floors should be inflated to 6 psi for best performance.

Monitoring Inflation Pressures:

As temperatures and altitude change, the air pressure inside your boat will fluctuate. You may need to make adjustments to the pressure in the chambers throughout the day. Always bring a hand pump along to adjust air pressure as needed. For example, transporting a fully inflated boat on a hot day or when gaining altitude can lead to over-inflation. On the other hand, cold air and water temperatures will cause a reduction in air pressure. However, as the air temperature outside warms, the pressure inside the boat will increase. As this happens, you'll need to release a small amount of air from each chamber. Check the air pressure regularly throughout the day and adjust accordingly.

NEVER pull a fully inflated boat up on land for any extended period of time, especially on a warm day, without releasing some air in the chambers to avoid over-inflation damage.

NRS inflatables are built to withstand higher pressures than we recommend. However, over-inflation puts strain on the seams and shortens the life of your boat. An over-inflated boat is also in danger of explosive decompression (blowing apart at the seams). The NRS warranty does not cover damage caused by explosive decompression.

VALVES

Inflation/Deflation Valves:

Your NRS inflatable kayak features Leaflet D7M inflation/deflation valves. To open the valve, first remove the valve cap. Then press down on the spring-loaded valve stem and turn it counter-clockwise. The valve

stem will now be locked down in the open position, allowing air to release through the valve. To close the valve, push down on the valve stem and turn clockwise. The stem will pop back up, sealing the valve shut. In the closed position, you can still pump air into the chamber, but when you remove the pump, the valve will not allow air to escape. When you're done, screw the plastic valve cap back on to keep water and dirt out of the inner valve.

Important Tip: When deflating your fully inflated boat that has adjoining chambers separated by internal baffles, do not fully open only one chamber. This puts excessive strain on the internal baffles and can lead to baffle rupture. Either work together with someone to release the pressure in the chambers simultaneously or release small amounts out of each chamber until high pressure is relieved and individual valves can be fully opened safely.

Cleaning the D7M Inflate/Deflate Valves:

If the inner parts of your inflate/deflate valves become dirty, the seal may not shut completely against the valve body, allowing air to escape. With the valve in the closed position, rinse the valve with a gentle stream of clean water. Store the boat upside down to assure water drains from the valve housing.

ACCESSORIES

Inflatable Seat:

Inflate the seat using the blow tube located on the back of the seat. To secure the seat to the kayak, press it down onto the two hook-and-loop tracks in the middle of the boat. Thread the nylon strap ends through the aluminum attachment points on each side tube, positioned just in front of the seat. The straps can be adjusted for desired lumbar support.

Note: The seat is susceptible to over-inflation. If traveling with the seat inflated, or if the boat is not being used (especially in higher temperatures or direct sun), be sure to let some air out via the inflation tube.

Foot Block:

The foam foot block will give a more secure feel when on the water, especially in bumpy conditions, and will help with your forward stroke efficiency. The foot block secures to the kayak with two hook-and-loop tracks.

To find the proper position for the foot block, sit in the kayak and position your legs with a slight bend in both knees. Note where your heels align with the two hook-and-loop tracks in front of the seat. Place the foot block where your heels rested and secure it with the hook-and-loop tracks.

Fins:

The included fin will improve tracking and is recommended for optimal handling and performance. Be sure to remove the fin when paddling in shallow water to avoid damage.

To install the fin, first remove the placeholder insert that's preinstalled in the fin box. Then, align the rail of the fin with the opening on the fin box and slide it into place. Secure the fin with the tethered pin by inserting it into the opening of the fin box. You should hear a "click" when the pin is in place. To remove the fin, push the tethered pin out from the fin box from the opposite side of the tether. Then, slide the fin towards the open end of the fin box until it's completely free.

Note: Avoid sitting in the boat on land, or on any other hard surface, when the fin is installed. This can damage both the fin and the fin box.

Super 2 HP Pump

The Super 2 HP Pump is a double-chambered pump that provides optimal power with minimal effort. Easily inflate your kayak's side tubes and floor to the desired psi. The pump includes a selection of adapters that can be used to inflate a variety of inflatables. **Note:** The adapter for your kayak's Leaffield D7M valves comes preinstalled in the pump hose.

To inflate the side tubes, push in the black AIR MAX button to engage the larger diameter outer chamber and inflate to the desired psi. To inflate the floor, repeat this step until the pumping resistance starts to increase. Then, push in the black POWER BOOSTER button to engage the smaller inner chamber. This will reduce the effort needed to inflate the floor to the desired psi.

Note: When changing between AIR MAX and POWER BOOSTER modes, make sure the pump handle is pushed down completely before pushing the button.

MAINTENANCE AND CLEANING

Proper care and maintenance will improve your boat's appearance and longevity. Clean and inspect the boat after each use. We recommend coating your boat with 303 Protectant every few months during the season and before long-term storage to protect against UV damage and degradation.

You should take care to keep moisture from getting inside the air chambers. Water can enter the chambers during in-the-field repairs or if the valves are left open during wet weather. If you find that moisture and mildew have accumulated in your boat's air chambers, the chambers must be aired out. Remove the valve of the affected chamber. Pour out any liquid water, then run the hose of an electric air pump or vacuum exhaust through the valve hole. Allow dry air to circulate into the chamber and out the valve hole until all the moisture is gone.

REPAIRS

Repair adhesives and cleaners are toxic. When repairing your boat, always work in a well-ventilated area and use a good organic fumes respirator if possible. Always use proper chemical protection for your skin and eyes.

You will need: PVC patch material, medium-grit wet/dry sandpaper, contact adhesive suitable for PVC material (we recommend Clifton Urethane Adhesive available through NRS or your local dealer) and solvent cleaner methyl ethyl ketone, or MEK, available through NRS or your local hardware store. Note: In some states, MEK is no longer available. If that is the case, use acetone instead. However, MEK is the most effective solvent and should be used when available.

Measure and cut a patch to cover the area that requires repair. The patch should be bigger than the repair area, extending an extra 2" or so past the edge of the tear or abrasion. Round the corners of the patch. Lay the patch over the area to be repaired and trace the outline onto the boat material. Using the sandpaper to buff the area inside the traced outline and the backside of the patch isn't totally necessary but can help remove any contaminants. Repeat the sanding process on the backside of the patch. Only scratch off the shiny finish of the boat material; do not sand down to the point where the internal fabric threads are exposed. Use MEK to clean the surfaces to remove any grease or oils and to prep the surfaces for best glue adhesion. You can use sandpaper and MEK to remove any old glue in the repair area.

If possible, do the repair out of direct sunlight and avoid doing repairs when the humidity is over 70%. High humidity can interfere with the glue bond. Apply a thin, even coat of adhesive to both the back of the patch and the repair area on the boat. Wait 3 to 5 minutes, then, using strokes perpendicular to your previous ones, apply a second thin, even coat of adhesive. Wait 3 to 5 five minutes to allow solvent vapors to evaporate, before bonding the patch to the boat.

Carefully align the patch and roll it onto the boat. Remember, this is a contact adhesive, so once the two surfaces touch you'll have difficulty realigning the patch. Apply pressure to the entire glued surface using a roller. Roll over the patch in multiple directions, working from the inside to the outside of the patch. This step is very important because it forces air bubbles out and helps the two pieces of material bond. Use a lint-free towel and MEK to wipe up excess glue.

Allow the repair to cure for as long as possible. In an emergency, you could inflate the boat after only an hour or so, but this will put stress on the patch, possibly requiring the repair to be re-done later. If you must inflate the boat quickly after the repair, try to limit the air pressure in the patched chamber. Ideally, you should allow the glue to cure for 8–12 hours, and full cure can take up to 24 hours, depending on conditions.

Many difficult repairs are best performed by a professional repair center. For any warranty issues or for more information about repair centers in your area, please call or email our customer experience team at 877.677.4327 or service@nrs.com.

TRANSPORT

If you are transporting your boat inflated, remember to slightly deflate the chambers. Temperature and altitude changes affect the air pressure in the boat, especially in direct sunlight. Whether transporting your boat inflated or deflated, make sure to inspect the surface the boat is loaded to. Be mindful of any areas that could rub, abrade or puncture the boat's fabric. Sand or other debris left in the boat could cause wear on the fabric during transport. Putting your deflated boat in an NRS Boat Bag for transport will help prevent wear and damage from other gear.

STORAGE

If possible, let your boat dry thoroughly before deflating it. The ideal storage position is unfolded in a cool, dry location, with a small amount of air left in the chambers. If space is limited, store the boat loosely rolled, with the valves open, in a protective bag or cover. Storing the boat tightly rolled puts additional stress on seams and can limit the lifespan of your boat. Keep the boat off dirt or concrete floors. Rodents have been known to burrow into stored boats, so take precautions to prevent this.

REGISTER YOUR PRODUCT: nrs.com/warranty

Bienvenue dans la famille des propriétaires de bateaux NRS. Nous sommes fiers de fabriquer des embarcations gonflables haute performance conçues pour offrir de nombreuses années de plaisir. N'hésitez pas à nous appeler au 877.677.4327 ou à nous écrire à service@nrs.com si nous pouvons vous aider. Nous aimons parler de bateaux !

Veuillez prendre le temps de lire ce manuel et de vous familiariser avec les caractéristiques de votre nouvelle embarcation gonflable, ainsi qu'avec les techniques appropriées d'entretien et de maintenance. Cela garantira les nombreuses années de service pour lesquelles votre kayak gonflable NRS a été conçu. N'oubliez pas d'enregistrer la garantie de votre bateau dans notre base de données ; ces informations figurent à la fin de ce manuel.

GONFLAGE

Pour gonfler, les valves doivent être en position fermée. Enfoncez la tige de la valve et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle ressorte, scellant ainsi la valve. Cela permet à l'air de pénétrer dans la chambre sans ressortir.

Nous recommandons vivement l'achat d'un manomètre mécanique NRS. Le maintien d'une pression optimale dans les chambres est essentiel pour des performances idéales et une longue durée de vie.

Gonflage de votre kayak :

Pour gonfler correctement votre kayak gonflable NRS, gonflez les deux boudins principaux jusqu'à ce qu'ils prennent leur forme. Complétez ensuite jusqu'à 2,5 psi. En raison du faible diamètre des tubes, une légère surgonflage est acceptable pour améliorer les performances. Le plancher drop-stitch doit être gonflé à une pression plus élevée.

- Les planchers drop-stitch en PVC doivent être gonflés à 8 psi pour des performances optimales.
- Les planchers drop-stitch en TPU doivent être gonflés à 6 psi pour des performances optimales.

Surveillance de la pression :

Les variations de température et d'altitude entraînent des fluctuations de la pression interne. Vous devrez peut-être ajuster la pression plusieurs fois par jour. Emportez toujours une pompe manuelle pour effectuer ces ajustements. Transporter un bateau entièrement gonflé par temps chaud ou en altitude peut entraîner une surgonflage. À l'inverse, le froid réduit la pression. Lorsque la température extérieure augmente, la pression interne augmente également et il faudra relâcher un peu d'air. Vérifiez régulièrement la pression et ajustez-la si nécessaire.

NE JAMAIS tirer un bateau entièrement gonflé sur la terre ferme pendant une période prolongée, surtout par temps chaud, sans relâcher de l'air, afin d'éviter des dommages dus à la surgonflage.

Les bateaux gonflables NRS sont conçus pour résister à des pressions supérieures à celles recommandées. Toutefois, la surgonflage exerce une contrainte sur les coutures et réduit la durée de vie du bateau. Un bateau surgonflé risque également une décompression explosive (éclatement des coutures). La garantie NRS ne couvre pas les dommages causés par une décompression explosive.

VALVES

Valves de gonflage/dégonflage :

Votre kayak gonflable NRS est équipé de valves Leaffield D7M. Pour ouvrir la valve, retirez d'abord le capuchon. Appuyez ensuite sur la tige à ressort et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La tige reste alors verrouillée en position ouverte, permettant à l'air de s'échapper. Pour fermer la valve, appuyez sur la tige et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre ; elle ressortira pour sceller la valve. En position fermée, vous pouvez gonfler le bateau, et l'air ne s'échappera pas lorsque vous retirerez la pompe. Remplacez ensuite le capuchon pour empêcher l'eau et la saleté de pénétrer.

Conseil important : Lors du dégonflage d'un bateau entièrement gonflé comportant des chambres adjacentes séparées par des cloisons internes, n'ouvrez jamais complètement une seule chambre. Cela exerce une contrainte excessive sur les cloisons et peut provoquer leur rupture. Relâchez la pression simultanément dans toutes les chambres ou par petites quantités dans chacune.

Nettoyage des valves D7M :

Si les composants internes deviennent sales, l'étanchéité peut être compromise. Valve fermée, rincez-la

avec un jet doux d'eau propre. Stockez le bateau à l'envers afin que l'eau s'écoule du logement de la valve.

ACCESSOIRES

Siège gonflable :

Gonflez le siège à l'aide du tube de gonflage situé à l'arrière. Fixez-le au kayak en l'appuyant sur les deux bandes auto-agrippantes au centre du bateau. Faites passer les sangles en nylon dans les points d'attache en aluminium situés sur chaque boudin, juste devant le siège. Ajustez les sangles pour le soutien lombaire souhaité.

Remarque : Le siège est sensible à la surgonflage. Si vous transportez le siège gonflé ou si le bateau n'est pas utilisé (surtout par temps chaud ou en plein soleil), libérez un peu d'air.

Cale-pieds :

La cale-pieds en mousse améliore la stabilité, notamment en eau agitée, et optimise l'efficacité du coup de pagaie. Elle se fixe à l'aide de deux bandes auto-agrippantes.

Pour un bon positionnement, asseyez-vous dans le kayak avec les genoux légèrement fléchis. Repérez l'emplacement de vos talons et positionnez la cale-pieds à cet endroit.

Dérive :

La dérive incluse améliore le suivi et est recommandée pour des performances optimales. Retirez-la en eau peu profonde pour éviter tout dommage.

Pour l'installation, retirez l'insert provisoire du boîtier, alignez le rail de la dérive et faites-la glisser en place. Fixez-la à l'aide de la goupille attachée jusqu'à entendre un « clic ». Pour la retirer, poussez la goupille et faites glisser la dérive hors du boîtier.

Remarque : Ne vous asseyez pas dans le bateau sur la terre ferme lorsque la dérive est installée.

Pompe Super 2 HP

La pompe Super 2 HP est une pompe à double chambre offrant une puissance optimale avec un effort minimal. Elle permet de gonfler facilement les boudins et le plancher. Elle comprend plusieurs adaptateurs ; celui pour les valves Leaffield D7M est préinstallé.

Pour gonfler les boudins, appuyez sur le bouton noir AIR MAX. Pour le plancher, utilisez ensuite le bouton POWER BOOSTER afin de réduire l'effort.

Remarque : Lors du changement de mode, assurez-vous que la poignée est complètement enfoncée.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Un entretien approprié améliore l'apparence et la durabilité du bateau. Nettoyez et inspectez-le après chaque utilisation. Nous recommandons l'application de 303 Protectant tous les quelques mois et avant un stockage prolongé pour protéger contre les UV.

Évitez que l'humidité pénètre dans les chambres. Si de l'humidité ou de la moisissure est présente, retirez la valve, videz l'eau, puis faites circuler de l'air sec à l'aide d'une pompe électrique ou d'un aspirateur jusqu'à séchage complet.

RÉPARATIONS

Les colles et solvants sont toxiques. Travaillez toujours dans un endroit bien ventilé et utilisez une protection adaptée.

Matériel nécessaire : rustines PVC, papier abrasif grain moyen, colle contact adaptée au PVC (Clifton Urethane Adhesive recommandée), solvant MEK ou acétone si nécessaire.

Découpez une rustine plus grande que la zone endommagée, arrondissez les angles, nettoyez et préparez les surfaces, appliquez deux couches fines de colle en respectant les temps de séchage, puis pressez fermement à l'aide d'un rouleau pour éliminer les bulles d'air.

ACTIVER LA GARANTIE: nrs.com/warranty

Bienvenido a la familia de propietarios de embarcaciones NRS. Nos enorgullece fabricar inflables de alto rendimiento diseñados para brindar muchos años de disfrute. Llámenos al 877.677.4327 o escribanos a service@nrs.com si podemos ayudarle. ¡Nos encanta hablar de barcos!

Por favor, tómese el tiempo de leer este manual y familiarizarse con las características de su nueva embarcación inflable, así como con las técnicas adecuadas de cuidado y mantenimiento. Esto garantizará los años de servicio para los que su kayak inflable NRS fue diseñado. Asegúrese también de registrar la garantía de su embarcación en nuestra base de datos; esta información se incluye al final de este manual.

INFLADO

Para inflar, las válvulas deben estar en posición cerrada. Presione el vástago de la válvula y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que sobresalga, sellando la válvula. Esto permitirá que el aire pase a través de la válvula y entre en la cámara sin salir.

Recomendamos encarecidamente adquirir un manómetro mecánico NRS. Mantener la presión óptima en las cámaras de la embarcación es esencial para un rendimiento ideal y una larga vida útil.

Inflado de su kayak:

Para inflar correctamente su kayak inflable NRS, infle ambos tubos principales hasta que tomen forma. Luego complételos hasta 2,5 psi. Debido al tamaño reducido de los tubos, se acepta un ligero sobreinflado para mejorar el rendimiento. El suelo drop-stitch debe inflarse a una presión mayor para obtener el mejor rendimiento.

- Los suelos drop-stitch de PVC deben inflarse a 8 psi para un rendimiento óptimo.
- Los suelos drop-stitch de TPU deben inflarse a 6 psi para un rendimiento óptimo.

Control de la presión de inflado:

Los cambios de temperatura y altitud afectan la presión del aire dentro de la embarcación. Es posible que deba ajustar la presión de las cámaras a lo largo del día. Lleve siempre una bomba manual para realizar ajustes cuando sea necesario. Transportar una embarcación completamente inflada en un día caluroso o al ganar altitud puede provocar sobreinflado. Por otro lado, el aire frío y el agua fría reducen la presión. A medida que la temperatura exterior aumenta, la presión interna también aumenta, por lo que deberá liberar una pequeña cantidad de aire de cada cámara. Verifique la presión con regularidad y ajústela según sea necesario.

NUNCA arrastre una embarcación completamente inflada fuera del agua durante un período prolongado, especialmente en un día caluroso, sin liberar algo de aire de las cámaras para evitar daños por sobreinflado.

Las embarcaciones inflables NRS están diseñadas para soportar presiones más altas que las recomendadas. Sin embargo, el sobreinflado ejerce tensión sobre las costuras y acorta la vida útil de la embarcación. Una embarcación sobreinflada también corre el riesgo de descompresión explosiva (reventar por las costuras). La garantía NRS no cubre los daños causados por descompresión explosiva.

VÁLVULAS

Válvulas de inflado/desinflado:

Su kayak inflable NRS cuenta con válvulas de inflado/desinflado Leaffield D7M. Para abrir la válvula, retire primero la tapa. Luego presione el vástago con resorte y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj. El vástago quedará bloqueado en posición abierta, permitiendo que el aire salga. Para cerrar la válvula, presione el vástago y gírelo en el sentido de las agujas del reloj; el vástago sobresaldrá sellando la válvula. En posición cerrada, puede inflar la cámara y el aire no escapará al retirar la bomba. Cuando termine, vuelva a colocar la tapa plástica para evitar la entrada de agua y suciedad.

Consejo importante:

Al desinflar una embarcación completamente inflada con cámaras adyacentes separadas por deflectores internos, no abra completamente solo una cámara. Esto genera una tensión excesiva y puede provocar la rotura de los deflectores. Libere la presión de forma simultánea o poco a poco en cada cámara.

Limpieza de las válvulas D7M:

Si las partes internas se ensucian, el sello puede no cerrarse correctamente. Con la válvula cerrada, enjuáguela con un chorro suave de agua limpia. Guarde la embarcación boca abajo para permitir el drenaje del agua.

ACCESORIOS

Asiento inflable:

Infle el asiento utilizando el tubo de inflado ubicado en la parte posterior. Para fijarlo al kayak, presiónelo sobre las dos tiras de gancho y bucle en el centro de la embarcación. Pase las correas de nailon por los puntos de fijación de aluminio en cada tubo lateral. Ajuste las correas para obtener el soporte lumbar deseado.

Nota: El asiento es susceptible al sobreinflado. Si transporta el asiento inflado o no utiliza la embarcación (especialmente con calor o sol directo), libere algo de aire.

Bloque de apoyo para pies:

El bloque de espuma proporciona mayor estabilidad y mejora la eficiencia de la palada. Se fija al kayak mediante dos tiras de gancho y bucle.

Para encontrar la posición correcta, siéntese en el kayak con las rodillas ligeramente flexionadas. Observe dónde se alinean sus talones y coloque el bloque en ese punto.

Aleta:

La aleta incluida mejora el seguimiento y se recomienda para un manejo y rendimiento óptimos. Retírela en aguas poco profundas para evitar daños.

Para instalarla, retire el inserto provisional del cajetín, alinee el riel de la aleta y deslícela en su lugar. Fíjela con el pasador sujeto hasta oír un "clic". Para retirarla, empuje el pasador y deslice la aleta hacia afuera.

Nota: Evite sentarse en la embarcación fuera del agua con la aleta instalada.

Bomba Super 2 HP:

La bomba Super 2 HP es una bomba de doble cámara que proporciona potencia óptima con mínimo esfuerzo. Permite inflar fácilmente los tubos laterales y el suelo. Incluye varios adaptadores; el adaptador para válvulas Leaffield D7M viene preinstalado.

Para inflar los tubos laterales, presione el botón negro AIR MAX. Para el suelo, use POWER BOOSTER cuando aumente la resistencia.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Un cuidado adecuado mejora la apariencia y durabilidad. Limpie e inspeccione la embarcación después de cada uso. Recomendamos aplicar 303 Protectant cada pocos meses y antes del almacenamiento prolongado.

Evite que la humedad entre en las cámaras de aire. Si se acumula humedad o moho, retire la válvula, drene el agua y haga circular aire seco hasta que esté completamente seca.

REPARACIONES

Los adhesivos y limpiadores son tóxicos. Trabaje siempre en un área bien ventilada y use protección adecuada.

Necesitará: material de parche de PVC, papel de lija de grano medio, adhesivo de contacto para PVC (recomendamos Clifton Urethane Adhesive), y solvente MEK o acetona.

Corte un parche más grande que el área dañada, redondee las esquinas, prepare las superficies, aplique dos capas finas de adhesivo y presione firmemente con un rodillo para eliminar burbujas de aire.

ACTIVAR GARANTÍA: nrs.com/warranty

Willkommen in der Familie der NRS-Bootsbesitzer. Wir sind stolz darauf, leistungsstarke Schlauchboote herzustellen, die für viele Jahre Freude ausgelegt sind. Rufen Sie uns unter 877.677.4327 an oder schreiben Sie an service@nrs.com, wenn wir Ihnen helfen können. Wir sprechen gerne über Boote!

Bitte nehmen Sie sich die Zeit, dieses Handbuch vollständig zu lesen und sich mit den Eigenschaften Ihres neuen Schlauchbootes sowie mit den richtigen Pflege- und Wartungstechniken vertraut zu machen. Dies stellt sicher, dass Ihr NRS-Schlauchkajak die vorgesehene Lebensdauer erreicht. Registrieren Sie unbedingt die Garantie Ihres Bootes; die Informationen finden Sie am Ende dieses Handbuchs.

AUFPUMPEN

Zum Aufpumpen müssen die Ventile geschlossen sein. Drücken Sie den Ventilstift hinein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis er herauspringt und das Ventil abdichtet. Dadurch kann Luft in die Kammer strömen, ohne zu entweichen.

Wir empfehlen dringend den Kauf eines mechanischen NRS-Druckmessgeräts. Der richtige Luftdruck ist entscheidend für optimale Leistung und Langlebigkeit.

Aufpumpen Ihres Kajaks:

Pumpen Sie beide Hauptschläuche auf, bis sie Form annehmen, und füllen Sie sie anschließend auf 2,5 psi auf. Aufgrund des geringen Schlauchdurchmessers ist eine leichte Überfüllung zur Leistungssteigerung zulässig. Der Drop-Stitch-Boden sollte mit höherem Druck aufgepumpt werden.

- PVC-Drop-Stitch-Böden: 8 psi
- TPU-Drop-Stitch-Böden: 6 psi

Überwachung des Luftdrucks:

Temperatur- und Höhenänderungen beeinflussen den Luftdruck im Boot. Möglicherweise müssen Sie den Druck im Laufe des Tages anpassen. Führen Sie stets eine Handpumpe mit. Hitze oder Höhengewinn können zu Überdruck führen, während Kälte den Druck reduziert. Bei steigenden Temperaturen muss Luft abgelassen werden. Überprüfen Sie den Druck regelmäßig.

ZIEHEN SIE NIEMALS ein vollständig aufgepumptes Boot über längere Zeit an Land, insbesondere bei warmem Wetter, ohne Luft abzulassen.

NRS-Schlauchboote sind für höhere Drücke ausgelegt als empfohlen. Überdruck belastet jedoch die Nähte und verkürzt die Lebensdauer. Zudem besteht die Gefahr einer explosiven Dekompression. Schäden durch explosive Dekompression sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

VENTILE

Aufblas-/Ablassventile:

Ihr NRS-Schlauchkajak ist mit Leaffield D7M Ventilen ausgestattet. Entfernen Sie zum Öffnen die Ventilkappe, drücken Sie den Ventilstift herunter und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn. Zum Schließen drücken und im Uhrzeigersinn drehen. In geschlossener Position kann Luft hineingepumpt werden, ohne dass sie entweicht.

Wichtiger Hinweis:

Beim Ablassen der Luft aus Booten mit mehreren Kammern dürfen nicht einzelne Kammern vollständig geöffnet werden. Dies kann zu Schäden an den Trennwänden führen. Lassen Sie den Druck gleichmäßig ab.

Reinigung der D7M-Ventile:

Bei Verschmutzung kann das Ventil undicht werden. Spülen Sie das geschlossene Ventil mit klarem Wasser. Lagern Sie das Boot kopfüber.

ZUBEHÖR

Aufblasbarer Sitz:

Pumpen Sie den Sitz über das Blasrohr auf. Befestigen Sie ihn mit den Klettstreifen im Boot und führen Sie die Gurte durch die Befestigungspunkte. Stellen Sie die Gurte für optimalen Halt ein.

Hinweis: Der Sitz ist überfüllungsanfällig. Lassen Sie bei Hitze oder Nichtgebrauch Luft ab.

Fußstützblock:

Der Schaumstoffblock verbessert Stabilität und Paddelleistung. Er wird mit Klettstreifen befestigt.

Flosse:

Die mitgelieferte Flosse verbessert die Spurtreue. Entfernen Sie sie in flachem Wasser.

Montage: Entfernen Sie den Platzhalter, schieben Sie die Flosse ein und sichern Sie sie mit dem Sicherungsstift.

Hinweis: Setzen Sie sich nicht auf das Boot, wenn die Flosse montiert ist.

Super 2 HP Pumpe:

Die Super 2 HP Pumpe besitzt zwei Kammern für effizientes Aufpumpen. Der D7M-Adapter ist vorinstalliert.

Verwenden Sie AIR MAX für die Schläuche und POWER BOOSTER für den Boden.

WARTUNG UND REINIGUNG

Reinigen und prüfen Sie das Boot nach jedem Einsatz. Verwenden Sie regelmäßig 303 Protectant zum UV-Schutz.

Verhindern Sie Feuchtigkeit in den Luftkammern. Bei Feuchtigkeit Ventil entfernen und trockene Luft zirkulieren lassen.

REPARATUREN

Klebstoffe und Reiniger sind giftig. Arbeiten Sie gut belüftet und mit Schutzkleidung.

Benötigt werden PVC-Flicken, Schleifpapier, PVC-Kontaktkleber und MEK oder Aceton.

Schneiden Sie einen ausreichend großen Flicker zu, bereiten Sie die Flächen vor, tragen Sie zwei dünne Klebeschichten auf und drücken Sie den Flicker fest an, um Luftblasen zu entfernen.

AKTIVIEREN SIE IHRE GARANTIE: nrs.com/warranty

NRS

nrs.com

1638 S Blaine Street
Moscow, ID 83843 USA

800.635.5202